

Aan de voorzitter en leden van
Provinciale Staten
van Limburg

Cluster	CWZW	Behandeld	J. Reinders
Faxnummer	(043) 389 70 13	Doorkiesnummer	(043) 389 71 14
Ons kenmerk	CAS 200900017378 DOC 201000120900	Uw kenmerk	
Bijlage(n)	1	Maastricht	5 oktober 2010

Onderwerp

Antwoord van Gedeputeerde Staten op schriftelijke vragen krachtens artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van Provinciale Staten.

Van het lid : dhr. E. Koppe

Fractie : VVD

Inzake : Ambulancevervoer Limburg

Vraag 1.

Bent u bekend met de rapporten van de Ambulancezorg Nederland en het landelijk Referentiekader Spreiding en Beschikbaarheid Ambulancezorg 2008 ?

Antwoord.

Ja.

Vraag 2

Wat heeft GS gedaan na het verschijnen van het rapport 2008 van de Ambulancezorg Nederland c.q. welke maatregelen zijn er ingezet om de aanrijtijden te bekorten in Noord-, Midden- en Zuid-Limburg ?

100915-0017

Bezoekadres:
Limburglaan 10
NL-6229 GA Maastricht

Postbus 5700
NL-6202 MA Maastricht
postbus@prvlimburg.nl

Tel + 31 (0)43 389 99 99
Fax + 31 (0)43 361 80 99
www.limburg.nl

Bankrekening
Rabobank
13.25.75.728

Bereikbaar via:
Lijn 1 (richting De Heeg)
Lijn 3 (richting Heugem)

Antwoord

Er zijn gesprekken gevoerd met de beide Regionale Ambulancevoorzieningen, zorgverzekeraars en ministerie VWS teneinde te bezien hoe de aanrijtijden verbeterd kunnen worden. Door de Regionale Ambulancevoorziening Noord is een andere manier van werken doorgevoerd. Ingezet is op de toepassing van pro-actief dynamische ambulancevervoer hetgeen betekent dat ambulances vertrekken vanuit mobiele paraatheid teneinde de uitrijtijd te verbeteren. De Regionale Ambulancevoorziening Zuid heeft een andere werkmethode toegepast. Door middel van inzet van motorambulances is de ambulancezorg in Zuid-Limburg verder geoptimaliseerd. In Noord-Limburg zijn voor datzelfde doel zgn. "rapid-responders" ingezet.

Vraag 3

Wat heeft GS gedaan na het verschijnen van het landelijk referentiekader Spreiding en beschikbaarheid Ambulancezorg 2008 ?

Antwoord

Na het verschijnen van het landelijk referentiekader Spreiding en beschikbaarheid 2008 hebben wij het Spreidingsplan Limburg dienovereenkomstig aangepast. Standplaats Gulpen is geformaliseerd.

Vraag 4

Wat heeft GS gedaan na het verschijnen van het rapport 2009 van de Ambulancezorg Nederland c.q. welke maatregelen zijn er ingezet om de aanrijtijden te bekorten in Noord- Midden en Zuid-Limburg ?

Antwoord

Zoals ook onder vraag 2 bericht, vinden er regelmatig gesprekken plaats met stakeholders over het ambulancevervoer. In Noord- en Zuid-Limburg zijn door inzet van extra rijksmiddelen de paraatheid en bereikbaarheid uitgebreid. Inmiddels heeft dit tot aanzienlijke verbeteringen geleid van de aanrijtijden.

Vraag 5

Bent u het met de VVD fractie eens dat de situatie in 2009 is verslechterd t.o.v. 2008 ?

Antwoord

Wij zijn het niet eens dat de situatie in Limburg in 2009 t.o.v. 2008 is verslechterd. De responstijd is een belangrijk thema binnen de ambulancezorg. De responstijd heeft echter slechts betrekking op het eerste gedeelte van een ambulance-inzet en betreft de tijd die nodig is om de patiënt te bereiken. De inzet is pas afgelopen als de patiënt behandeld is en eventueel vervoerd naar en overgedragen is aan andere zorgverleners. Een kortere responstijd kan bijdragen aan gezondheidswinst, maar is niet als enige bepalend voor de mate en aard van deze winst. Het rapport Ambulances-in-zicht 2009 laat zien dat voor Noord-Limburg het aantal A1-inzetten binnen 15-minuten ter plaatse in 2009 t.o.v. 2008 verbeterd is. Inmiddels (eerste helft 2010) zijn de aanrijtijden in Noord-Limburg substantieel verbeterd. Ook in Zuid-Limburg is sprake van een verbetering. In dit verband merken wij op dat het verzorgingsgebied regio Noord-Limburg moeilijk te bedienen is vanwege zijn geografische kenmerken (ruraal, langgerekt alsmede doorsneden door de Maas)

Vraag 6

Bent u het met de VVD fractie eens dat de aanrijtijden van de Limburgse ambulancediensten tot de slechtste van Nederland behoren ? Met name Noord-Limburg blijft ver onder de landelijke norm.

Antwoord

Het aantal A1-inzetten binnen 15 minuten ter plaatse in Noord-Limburg blijft in 2009 onder de gemiddelde landelijke norm. Het aantal A1-inzetten binnen 15-minuten ter plaatse in Zuid-Limburg is in 2009 gelijk aan het landelijk gemiddelde.

Vraag 7

Bent u het met de VVD fractie eens dat het onacceptabel is dat de Limburgse ambulancediensten de landelijke norm (95% binnen 15 minuten) bij lange na niet halen ?

Antwoord

In geval van spoedeisende medische hulpverlening dient de ambulancezorg de patiënt zo spoedig mogelijk bereikt te hebben, onder normale omstandigheden bij voorkeur binnen maximaal 15 minuten na melding op de meldkamer. Niet alleen beide Limburgse RAV-en halen de 95%-norm niet, zulks geldt ook voor 19 andere van de 23 regio's. Zulks laat onverlet dat het streven erop gericht is bovengenoemde norm te halen. Het Ministerie van VWS heeft aan de RAV Zuid laten weten dat de landelijke norm van 95% vanaf 2010 geldt. Voordien nam men genoegen met een norm van 92% vanwege de bijzondere ligging.

Vraag 8

Wat vindt u van het feit dat de provincie Limburg behoort tot de provincies met het laagste aantal ambulances per 100.000 inwoners ?

Antwoord

Het aantal ambulances waar een regio over beschikt , hangt samen met diverse regionale factoren zoals aantal inwoners, de mate van stedelijkheid en de beschikbare financiële middelen.

Vraag 9

Wat vindt u van de bijzondere positie van Limburg t.a.v. de regiogrensoverschrijdende inzet ? De beide Limburgse ambulancediensten hebben immers meer landsgrenzen dan provinciegrenzen.

Antwoord

Al jaren zet de provincie Limburg zich in om grensoverschrijdend ambulancevervoer als gemeengoed door te voeren. Diverse pilots, zoals het project Burenhulp Aken en Vaals en de overeenkomst tussen de gemeente Riemst (België) en RAV Limburg Zuid, zijn met medewerking van de provincie Limburg tot stand gekomen die grensoverschrijdend spoedeisende ambulancevervoer mogelijk maken. Inmiddels is de grensoverschrijdende overeenkomst inzake spoedeisende ambulancevervoer tussen België en Nederland in de Staatcourant gepubliceerd .

Vraag 10

Wat vindt u van een status aparte voor de provincie Limburg gezien het feit dat beide Limburgse diensten meer landsgrenzen dan provinciegrenzen hebben en het landelijk beleid voorstaat dat er sprake is van interregionale samenwerking ? In de praktijk kunnen de beide Limburgse ambulancediensten hiervan dus nauwelijks profiteren.

Antwoord.

Wij zijn van mening dat bilaterale overeenkomsten met Duitsland en België op het terrein van grensoverschrijdende spoedeisende ambulancevervoer meer soelaas bieden.

Vraag 11

Wat vindt u van het feit dat Zuid-Limburg behoort tot de regio's met het hoogste aantal taxiriten (declarabele ritten) en tegelijkertijd het hoogste aantal zogenaamde loze ritten ? Klopt het dat alleen als ze leeg zijn de declarabele inzet kan worden geannuleerd bij een spoedeisende oproep ? Zo ja, betekent dat dus dat er minder ambulances beschikbaar zijn als ze patiënten van de ene naar de andere locatie rijden.

Antwoord

Ambulanceorganisaties maken met de zorgverzekeraar productieafspraken over onder andere het aantal declarabele inzetten. Dit bepaalt mede het budget van de organisatie. Het grote aantal loze ritten heeft mede te maken met de inzet van motorambulances. Het kan voorkomen dat een zgn. B-rit (planbare ambulancezorg) wordt afgebroken ten behoeve van een spoedrit.

Vraag 12

Bent u het , rekening houdend met bovenstaande punten en de snel vergrijzende Limburgse samenleving, met de VVD fractie eens dat het aantal ambulance posten en/of het aantal ambulances in Limburg, met name in Noord Limburg op korte termijn moet worden uitgebreid om deze scheefstand recht te trekken ?

Antwoord

Om ambulancezorg te kunnen bieden zijn niet alleen ambulances, standplaatsen, deskundig personeel maar ook financiële middelen noodzakelijk. De verantwoordelijkheid van de financiering van de ambulancezorg ligt bij de zorgverzekeraars.

Vraag 13

Zo ja, wat gaat u hieraan doen ? Zo nee, waarom niet ?

Antwoord.

Recent is zowel in Noord- als Zuid-Limburg het aantal ambulances tijdelijk uitgebreid.

Voorts wordt met de RAV Limburg Noord bekeken of een eventuele aanpassing van het spreidingsplan gewenst is teneinde de bereikbaarheid in de regio te verbeteren.

Gedeputeerde Staten van Limburg

voorzitter

secretaris